



**БОГОДУХІВСЬКА РАЙОННА РАДА  
ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
XXXV ПОЗАЧЕРГОВА СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ**

**Р І Ш Е Н Н Я**

**Від 16 жовтня 2018 року**

**№ 761- VII**

**Про затвердження комплексної  
Програми забезпечення безпеки  
дорожнього руху у Богодухівському  
районі на 2018-2020 роки**

За поданням Богодухівської районної державної адміністрації від 11.10.2018 року № 01-37/3641, відповідно до Закону України «Про дорожній рух», Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року №481-р щодо активізації роботи всіх ланок державної, виконавчої влади, установ та підприємств по забезпеченню безпеки дорожнього руху, Бюджетного кодексу України, керуючись статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», районна рада

**В И Р І Ш И Л А:**

1. Затвердити комплексну Програму забезпечення безпеки дорожнього руху у Богодухівському районі на 2018-2020 роки (далі - Програма), що додається.
2. Районній державній адміністрації щороку при формуванні проектів районного бюджету на наступні роки передбачати відповідні кошти на реалізацію заходів цієї Програми, виходячи з реальних можливостей районного бюджету.
4. Рекомендувати сільським, селищним, міській радам району розробити та затвердити відповідні місцеві Програми з урахуванням основних завдань та заходів цієї районної Програми та передбачати відповідне фінансування на виконання основних заходів цих програм при формуванні проектів місцевих бюджетів наступних років.
5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну депутатську комісію з питань промисловості, будівництва, транспорту, зв'язку, паливно-енергетичного комплексу, житлово-комунального господарства (О. Наконечний).

**Голова районної ради**

**С. Ф. Панов**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
рішенням районної ради  
від 16.10.2018 року №761 -VII  
(XXXV позачергова сесія VII скликання)

**Комплексна Програма  
забезпечення безпеки дорожнього руху  
у Богодухівському районі  
на 2018-2020 роки**

м. Богодухів  
2018 р.

# П А С П О Р Т

## Програми забезпечення безпеки дорожнього руху на території Богодухівського району на 2018 – 2020 роки

**1. Ініціатор розроблення Програми:** Богодухівська районна державна адміністрація.

**2. Нормативно-правові акти, що стали підставою для розроблення Програми:** Конституція України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про місцеві державні адміністрації», Закон України «Про дорожній рух», Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 р. № 481-р.

**3. Розробник Програми:** Юридичний сектор апарату Богодухівської районної державної адміністрації.

**4. Співрозробники Програми:** Богодухівський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Харківській області, відділ містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та цивільного захисту Богодухівської районної державної адміністрації, відділ економічного розвитку і торгівлі Богодухівської районної державної адміністрації.

**5. Відповідальні виконавці Програми:** Юридичний сектор апарату Богодухівської районної державної адміністрації.

**6. Учасники Програми:** Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області, Богодухівський РВ ГУ ДС НС України у Харківській області, Служба автомобільних доріг у Харківській області, філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», філія «Богодухівський райавтодор ДРП – 2 філії Пісочинське ДЕП ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», міська, селищні, сільські ради.

**7. Термін реалізації Програми:** 2018 – 2020 роки.

**8. Фінансування заходів Програми:** Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, районного, сільських, селищних, міського бюджетів та інших джерел фінансування, незаборонених чинним законодавством, відповідно до розрахунку.

## Розділ I

### ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом останніх десятиліть у світі спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків. Так, за даними Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ), дорожньо-транспортний травматизм на сьогодні є однією з найактуальніших проблем охорони здоров'я. За прогнозами у 2030 році дорожньо-транспортні травми можуть стати однією з основних п'яти причин смертності людей у світі.

У зв'язку із зазначеним міжнародне співтовариство приділяє значну увагу розробленню та здійсненню стратегічних заходів з безпеки дорожнього руху, спрямованих на запобігання дорожньо-транспортному травматизму. Зокрема, Генеральна асамблея Організації Об'єднаних Націй прийняла 02 березня 2010 року резолюцію № 64/255 «Підвищення безпеки дорожнього руху в усьому світі», співавторами якої стали 69 країн-членів та до реалізації якої долучилася також Україна. Резолюцією проголошено 2011 – 2020 роки «Десятиліттям дій з безпеки дорожнього руху».

За питомими показниками аварійності та наслідків дорожньо-транспортних пригод Україна є одним з лідерів серед європейських країн. Так, у середньому в країнах-членах ЄС (за даними 2015 року) на 100 тис. жителів припадає 5,1 відсотка загиблих у дорожньо-транспортних пригодах, на 100 тис. транспортних засобів – вісім загиблих, тоді як в Україні такі показники складають відповідно 8 і 22,1 відсотка осіб. Важливо також урахувати, що за відсутності якісного збору даних щодо травмованих і загиблих унаслідок дорожньо-транспортних пригод зазначені показники можуть не відображати реальні цифри.

**В Україні у 2017 році зафіксовано понад 114 тисяч випадків керування транспортом у стані сп'яніння, що на чверть більше ніж у 2016 році.**

**Усього у минулому році сталося 162,5 тисяч дорожньо-транспортних пригод. З них з вини п'яних водіїв – 5,8 тисяч. На дорогах країни загинули майже 3,5 тисяч осіб, 35 тисяч отримали травми.**

**За 2017 рік в Харківській області зареєстровано 12284 дорожньо-транспортні травми, що на 4,5% більше, ніж за аналогічний період минулого року. Загинуло 162 особи, що на 4,7% менше, ніж за аналогічний період минулого року.**

**В Близнюківському районі зареєстровано 26 ДТП, травмовано 11 учасників дорожнього руху, що на 41% менше, ніж за аналогічний період минулого року. Варто відмітити, що впродовж 2017 року найбільша кількість ДТП зареєстровано в лютому (питома вага складає 10% від усіх ДТП у 2017 році).**

Поширеними випадками ДТП із постраждалими залишаються випадки зіткнення автотранспорту (39,2%) та наїзд на пішохода (36,5%), що загалом складає 75,7% від усіх видів ДТП, що були зареєстровані на території району.

Двічі на рік представниками служби автомобільних доріг у Харківській області, УПП в Харківській області ДПП Національної поліції України проводиться комісійне обстеження доріг.

За результатами минулорічного обстеження служби автомобільних доріг у Харківській області визначено і взято на облік 134 місця концентрації ДТП, з них 29 – на автодорогах, 105 – на вулицях. За результатами обстеження направлено 108 інформацій, у тому числі 77 – до органів місцевого самоврядування, видано 56 приписів на усунення недоліків та ліквідації аварійно-небезпечних ділянок; до адміністративної відповідальності притягнуто 8 посадових особи за виявлені недоліки в утриманні вуличної мережі; видано 37 вимог на забезпечення безпеки дорожнього руху.

Наведені дані по Україні та Харківській області свідчать про те, що ситуація на дорогах держави залишається такою, що потребує термінового поліпшення. Це стосується не тільки оптимізації та ремонту дорожньої мережі, але й системної протидії правопорушенням та злочинам у сфері безпеки дорожнього руху.

14 червня 2017 року розпорядженням Кабінету Міністрів України № 481 була схвалена Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні. Зазначеним документом визначені типові проблеми у галузі безпеки дорожнього руху, що притаманні усім регіонам держави та на які мають бути спрямовані зусилля місцевих органів державної влади та місцевого самоврядування:

- недосконалість системи збору інформації про дорожньо-транспортні пригоди, її обробки, дослідження та аналізу;
- недостатня відповідність розвитку вулично-дорожньої мережі та її стану інтенсивності транспортного та пішохідного руху;
- недоступність транспорту та транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю;
- невідповідність швидкісних режимів та надмірна швидкість руху автомобілів, особливо у зонах населених пунктів;
- низький рівень підготовки водіїв та відсутність механізму здійснення ефективного контролю за діяльністю автошкіл;
- недосконалість порядку здійснення контролю за виконанням законодавства в частині дотримання правил дорожнього руху, особливо щодо осіб, які керують транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння та перевищують швидкість;
- відсутність системи державного нагляду за транспортними засобами та їх відповідністю технічним вимогам сучасних стандартів безпеки;
- низький рівень виховання суспільства у сфері безпеки дорожнього руху, власної відповідальності та дотримання правил дорожнього руху;
- відсутність ефективної системи сповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та екстреної допомоги постраждалим унаслідок дорожньо-транспортних пригод.

**До факторів, які незадовільно впливають на стан безпеки дорожнього руху в регіоні є:**

- відсутність законодавчо визначеного цільового джерела збору та використання коштів на будівництво та утримання доріг;

- низька роль органів місцевого самоврядування з регулювання правил дорожнього руху на території конкретної територіальної громади;
- відсутність державної програми розбудови системи доріг у державі з визначенням відповідного фінансування; упровадження світових стандартів та механізмів безпеки дорожнього руху;
- недосконала система збору та використання податків і зборів на утримання доріг;
- відсутність системи громадського контролю за виконанням державою функцій забезпечення безпеки розбудови та утримання доріг;
- недосконалість правового механізму і нормативно-правового регулювання відповідальності за неякісне виконання робіт з будівництва і ремонту доріг;
- невідповідність шляхової мережі інтенсивності транспортного та пішохідного руху;
- відсутність повних обліків ДТП та цілісної системи збору інформації про дорожньо-транспортні пригоди, системи її обробки, дослідження та аналізу з метою планування заходів безпеки;
- відсутність дієвої і впливової системи покарання за порушення ПДР;
- невідповідність швидкісних режимів та надмірна швидкість руху автомобілів, особливо в зонах населених пунктів;
- відсутність ефективної державної системи контролю у сфері надання послуг з пасажирських перевезень, передусім щодо технічного стану транспорту, який використовується для перевезення пасажирів, проходження водіями передрейсового медичного огляду, недопущення понаднормової праці водіїв, створення умов для праці та відпочинку водіїв;
- занижені вимоги до стану автотранспорту, який надається перевізниками для перевезення пасажирів; його відповідності технічним вимогам сучасних стандартів безпеки;
- недосконала система підготовки водіїв і відсутність дієвого контролю за діяльністю автошкіл;
- відсутність належного контролю у сфері автостраховання з метою забезпечення відшкодування шкоди, завданої здоров'ю та майну потерпілих унаслідок ДТП.

Отже, слід констатувати, що наведені вище проблеми організаційного, правореалізаційного, контрольного та правоохоронного спрямування зумовлюють вжиття комплексних та планових заходів з удосконалення безпеки дорожнього руху в районі.

## **Розділ II**

### **МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ**

Основною метою Програми є зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод на території Харківської області, ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху на території регіону для забезпечення захисту життя та здоров'я

населення.

**Для досягнення визначеної мети потребують вирішення такі пріоритетні завдання:**

- безперервний моніторинг ситуації в районі щодо безпеки дорожнього руху, в т.ч. за рахунок соціологічних технологій та забезпечення своєчасного реагування на негативні зміни;
- аналіз причин та умов, що впливають на стан безпеки дорожнього руху, визначення заходів щодо мінімізації відповідних негативних наслідків;
- вивчення міжнародного досвіду забезпечення безпеки дорожнього руху та впровадження його у практичну діяльність національних, у т.ч. правоохоронних органів;
- удосконалення взаємодії органів державної влади, місцевого самоврядування та правоохоронних органів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху;
- проведення профілактичної роботи з керівниками транспортних підприємств щодо вжиття заходів з поліпшення якості обслуговування пасажирів, технічного стану транспортних засобів, профілактики аварійності на автомобільному транспорті;
- забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
- здійснення реконструкції (капітального ремонту) вуличного освітлення населених пунктів, пішохідних переходів, проведення модернізації світлофорних об'єктів;
- попередження та припинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;
- запровадження системи автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху;
- запровадження заходів з оптимізації надання екстреної медичної допомоги особам, що постраждали внаслідок ДТП.

### **Розділ III**

## **ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

### **Досягнути результатів можливо шляхом:**

- скоординованої та узгодженої реалізації виконавцями визначених у Програмі заходів у встановлені терміни; відповідального ставлення виконавців до якісного виконання завдань та ефективного використання бюджетних асигнувань, виділених на реалізацію Програми;
- реалізації Програми, з урахуванням заходів, передбачених законодавчими та нормативно-розпорядчими документами.

Фінансування заходів Програми здійснюється за рахунок коштів державного бюджету, місцевого бюджету, коштів підприємств та інших джерел, не заборонених законодавством.

Строки виконання Програми – 2018–2020 роки.

## Розділ V

### РЕЗУЛЬТАТИ, ОЧІКУВАНІ ВІД ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

#### Виконання Програми надасть можливість:

- стабілізувати ситуацію щодо безпеки дорожнього руху в регіоні шляхом мінімізації основних загроз;
- підвищити рівень безпеки дорожнього руху; знизити кількість правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху; зменшити кількість аварій на автошляхах;
- впровадити передовий міжнародний досвід забезпечення безпеки дорожнього руху у практичну діяльність державних органів;
- удосконалити взаємодію органів державної влади, місцевого самоврядування та правоохоронних органів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху;
- поліпшити якість обслуговування пасажирів, підвищити технічний стан транспортних засобів;
- запровадити автоматизовану систему управління приміськими та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями;
- оптимізувати габаритно-ваговий контроль транспортних засобів з метою збереження автомобільних доріг загального користування;
- забезпечити будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
- здійснити реконструкцію (капітальний ремонт) вуличного освітлення населених пунктів, пішохідних переходів, провести модернізацію світлофорних об'єктів;
- запровадити дієві заходи щодо попередження та припинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;
- розробити та впровадити систему автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху;
- удосконалити порядок надання екстреної медичної допомоги особам, що постраждали внаслідок ДТП;
- удосконалити науково-методичне, матеріально-технічне та інформаційне забезпечення заходів із безпеки дорожнього руху;
- запровадити системні заходи щодо підвищення правової культури населення, рівня обізнаності щодо дотримання правил дорожнього руху.
- 

### VI. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію виконання Програми здійснюють Богодухівська районна рада та Богодухівська районна державна адміністрація. Координація виконання Програми здійснюється Богодухівською районною державною адміністрацією.

Виконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці», до 10 квітня, до 10 липня, до 10 жовтня, до 10 січня щороку надають до Департаменту оборонної,



мобілізаційної роботи та взаємодії з правоохоронними органами Харківської обласної державної адміністрації узагальнені відомості про стан виконання Програми.

Виконавці заходів Програми несуть відповідальність за їх якісне та своєчасне виконання, раціональне використання фінансових коштів і ресурсів, що виділяються на їх реалізацію.

Координатор та виконавці Програми з урахуванням реалізації заходів та виділених у поточному році фінансових ресурсів, надають до фінансового управління районної державної адміністрації свої пропозиції на наступний рік (у разі прийняття рішення пролонгації) щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням.

За відсутності фінансування заходів Програми виконавці, за погодженням із замовником, вносять до Богодухівської районної державної адміністрації та Богодухівської районної ради пропозиції про зміну термінів їх виконання або зняття з контролю.

**Керуючий справами районної ради**

**А.І.Бідило**

**Розділ IV  
ЗАХОДИ ПРОГРАМИ**

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Виконавці	Прогнозний обсяг фінансування				Очікуваний результат
				Державний бюджет	Районний бюджет	Сільські, селищні, міський	Інші джерела	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Організаційні заходи</b>								
1.1.	Здійснювати щокварталу аналіз умов та стану дорожнього руху, аналіз аварійності на відповідних автомобільних дорогах району	2018	Богодухівський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Виявлення та усунення причин і умов порушень у сфері безпеки дорожнього руху
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.	Виявляти аварійно-небезпечні ділянки доріг і вулиць, місця концентрації дорожньо-транспортних пригод, вести їх облік, розробляти заходи з ліквідації причин і умов їх виникнення (зміна геометричних параметрів дороги, покращення схем організації дорожнього руху, влаштування штучного освітлення інші заходи)	2018	філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», міська, селищні, сільські ради, Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Виявлення та усунення причин і умов порушень у сфері безпеки дорожнього руху
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.	Організувати проведення відкритих зустрічей міського, селищних та	2018	Юридичний сектор апарату райдержадміністрації, відділ	0,00	0,00	0,00	0,00	Удосконалення діяльності

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	сільських голів з метою вивчення думки населення та потреби з питань безпеки дорожнього руху, забезпечити узагальнення одержаної інформації її аналіз та врахування недоліків у подальшій роботі щодо виконання заходів програми	2019	містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та цивільного захисту районної державної адміністрації, відділ економічного розвитку і торгівлі районної державної адміністрації, філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	уповноважених суб'єктів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	

## II. Профілактика порушень експлуатації транспортних засобів та порядку перевезення пасажирів автомобільним транспортом

2.1.	<p>Організувати проведення комплексу профілактичних заходів на автомобільному транспорті:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Перевізник 2018 (2019, 2020)</li> <li>- Увага! Діти! 2018 (2019, 2020)</li> <li>- Пішохід 2018 (2019, 2020)</li> <li>- Зимова безпека 2018 (2019-2020)</li> <li>- Безпечний транспорт 2018 (2019, 2020)</li> </ul> <p>Розробити відповідні плани заходів за означеними напрямками та здійснювати постійний контроль за їх реалізацією та виконанням</p>	2018	Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області, Богодухівський районний відділ ГУ ДС НС України у Харківській області, відділ освіти районної державної адміністрації, відділ економічного розвитку і торгівлі районної державної адміністрації	0,00	0,00	0,00	0,00	Виявлення причин та умов вчинення правопорушень у галузі безпеки дорожнього руху, зниження рівня таких правопорушень з боку
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								власників транспортних засобів
2.2.	Організувати проведення семінарів-нарад з керівниками транспортних підприємств щодо вжиття заходів з поліпшення якості обслуговування пасажирів, технічного стану транспортних засобів, профілактики аварійності на автомобільному транспорті	2018	Відділ економічного розвитку і торгівлі районної державної адміністрації, Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області, філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	0,00	0,00	0,00	0,00	Зниження рівня правопорушень у галузі безпеки дорожнього руху з боку суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги щодо перевезення пасажирів автомобільним транспортом
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>III. Удосконалення дорожньої інфраструктури та системи управління дорожнім рухом</b>								
3.1.	Реалізувати заходи з обов'язкового освітлення пішохідних переходів у	2018	Відділ економічного розвитку і торгівлі районної державної	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення благоустрою
				0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	темну пору доби з використанням сучасних технологій детекції пішоходів та енергозберігаючих технологій	2019	адміністрації, філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», міська, селищні та сільські ради	0,00	0,00	0,00	0,00	населених пунктів, підвищення рівня безпеки руху пішоходів та транспортних засобів
		2020						
3.2.	Облаштувати зони наземних пішохідних переходів (у тому числі: оновлення дорожніх знаків, відновлення дорожньої розмітки, встановлення пішохідного огороження, альтернативних засобів освітлення, влаштування світлофорних об'єктів, острівців безпеки, засобів примусового зниження швидкості руху транспорту)	2018	Міська, селищні, сільські ради, філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	0,00	0,00	0,00	0,00	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод на пішохідних переходах
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
3.3.	Привести інформаційно-вказівні дорожні знаки відповідно до вимог ДСТУ 4100-2014. Встановити або замінити інформаційно-вказівні дорожні знаки відповідно до вимог ДСТУ 4100-2014	2018	Міська, селищні, сільські ради, філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.4.	Вжити заходів щодо посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них, установити автоматизовані системи перекриття залізничних переїздів	2018	Виробничий підрозділ «Сморозинська дистанція колії» Регіональна філія «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»	0,00	0,00	0,00	0,00	Підвищення рівня безпеки інженерних споруд та проектів
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>IV. Протидія та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху</b>								
4.1.	Переглянути та систематично удосконалювати маршрути патрульних нарядів з метою збільшення їх щільності у вечірні та нічні години, відповідно до місць вчинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху та концентрації ДТП, упроваджувати додаткові маршрути патрулювання в залежності від оперативної обстановки	2018	Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Попередження правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
4.2.	Здійснювати систематичний контроль та запобігати здійсненню власниками транспортних засобів незаконних паркувань транспортних засобів, зокрема на тротуарах, пішохідних переходах, зонах відпочинку, міжбудинкових територіях	2018	Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Попередження правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
4.3.	Запровадити систему автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху шляхом облаштування небезпечних ділянок автомобільних	2018	філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги	0,00	0,00	0,00	0,00	Попередження правопорушень у сфері
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	доріг (вулиць) спеціальними комплексами автоматичного контролю (фото- відеофіксації порушень)		України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області, міська, селищні та сільські ради					забезпечення безпеки дорожнього руху
4.4.	З метою профілактики дорожньо-транспортного травматизму серед учнів загальноосвітніх навчальних закладів району провести дослідження та розробити індивідуальні маршрути за програмою «безпечний шлях до школи»; забезпечити інформування учнів та батьків	2018	Відділ освіти районної державної адміністрації, філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області, міська, селищні та сільські ради	0,00	0,00	0,00	0,00	Забезпечення безпеки дорожнього руху біля навчальних закладів, а також зниження травматизму внаслідок ДТП серед дітей та підлітків
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
4.5.	Вжити заходи щодо забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення шляхом пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів, транспортних зупинок тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	2018	Філія «Богодухівський райавтодор ДП «Харківоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», ДРП – 2 філія «Пісочинське ДЕП» ДП «Харківський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», Служба автомобільних доріг у	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення умов пересування для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Попередження ДТП та
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Харківській області					інших надзвичайних подій за участю осіб з особи-вими потребами
4.6.	Розробити та забезпечити реалізацію щорічних планів роботи стосовно: – проведення вибіркового перевірок з питань дотримання встановленого швидкісного режиму; – здійснення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху пішоходами; – виявлення, документування порушень правил дорожнього руху, у тому числі з використання пасивних засобів безпеки, регламентованого використання мобільних телефонів, керування у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння	2018	Богодухівський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Попередження правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>V. Створення ефективної системи надання екстреної медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах</b>								
5.1.	Проводити просвітницьку роботу серед населення району щодо необхідності у навчанні надавати домедичну допомогу людині у невідкладному стані	2018	КУОЗ Богодухівська центральна районна лікарня, відділ економічного розвитку і торгівлі районної державної адміністрації, КНП «Центр	0,00	0,00	0,00	0,00	Залучення населення регіону до навчання з надання
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			первинної медико-санітарної допомоги Богодухівської районної ради»					домедичної допомоги людині у невідкладному стані
<b>VI. Освітньо-наукове забезпечення Програми</b>								
6.1.	Забезпечити організацію та проведення тематичних лекційних та тренінгових заходів в усіх закладах освіти району з питань безпечної поведінки на дорогах, дотримання правил дорожнього руху, відповідальності за порушення законодавства у зазначеній сфері, використання пішоходами та велосипедистами світлових засобів	2018	Юридичний сектор апарату районної державної адміністрації, відділ економічного розвитку і торгівлі районної державної адміністрації, Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Підвищення рівня освіти населення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та забезпечення ефективності профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
6.2.	У разі потреби готувати пропозиції щодо усунення недоліків у правовому регулюванні діяльності органів Національної поліції щодо забезпечення безпеки дорожнього руху	2018	Богодухівський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Харківській області, юридичний сектор апарату районної державної адміністрації	0,00	0,00	0,00	0,00	Удосконалення нормативного регулювання забезпечення безпеки дорожнього руху
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
6.4.	Забезпечити проведення семінарів, методичних нарад з питань забезпечення безпеки дорожнього руху	2018	Юридичний сектор апарату райдержадміністрації, відділ економічного розвитку і	0,00	0,00	0,00	0,00	Забезпечення наукового супроводу
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			торгівлі районної державної адміністрації, Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області					заходів з питань забезпечення публічної безпеки та порядку. Вироблення науково обґрунтованих пропозицій щодо вдосконалення правоохоронної діяльності на території району

### VII. Інформаційне забезпечення Програми

7.1.	Започаткувати у ЗМІ тематичні публікації з питань забезпечення безпеки дорожнього руху	2018	Юридичний сектор апарату райдержадміністрації, Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Підвищення рівня правової освіти населення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
7.2.	Організувати проведення у 2018-2020 роках щорічних змагань, конкурсів, благодійних акцій соціально-	2018	Юридичний сектор апарату районної державної адміністрації, сектор у	0,00	0,00	0,00	0,00	Підвищення рівня правової
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	профілактичного спрямування з попередження дорожньо-транспортного травматизму; забезпечити його затвердження та реалізацію		справах молоді та спорту, Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області, Богодухівський районний відділ ГУ ДС НС України в Харківській області					освіти населення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху
<b>VIII. Матеріально-технічне забезпечення</b>								
8.1.	Здійснити організаційні заходи щодо забезпечення аварійно-рятувальних підрозділів ДС НС району сучасним спеціальним обладнанням, призначеного для ліквідації ДТП	2018	Юридичний сектор апарату районної державної адміністрації, відділ містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та цивільного захисту районної державної адміністрації, Богодухівський районний відділ Головного управління ДС НС України у Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення технічного оснащення аварійно-рятувальних служб
		2019		0,00	0,00	0,00	0,00	
		2020		0,00	0,00	0,00	0,00	
8.2.	З метою забезпечення оперативного реагування та виявлення правопорушень надати допомогу Богодухівському відділу поліції ГУ НП в Харківській області на придбання газоаналізаторів «Dragger» - 2 шт.	2018	Богодухівський відділ поліції ГУ НП в Харківській області	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення виявлення правопорушень на дорозі
		2019		0,00	65,0	0,00	0,00	
		2020		0,00	65,0	0,00	0,00	
	<b>Разом за Програмою (тис. грн.)</b>	<b>2018</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>2019</b>			<b>0,00</b>	<b>65,0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
<b>2020</b>			<b>0,00</b>	<b>65,0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		